

La mobilité de demain nous impose de voir plus loin.

EDITO

La mobilité de demain nous impose de voir plus loin. Alors que certains chantiers de grandes ampleurs comme les espaces publics autour de la gare d'Angoulême ou la première phase du Bus à Haut Niveau de Service s'achèvent, l'agglomération de GrandAngoulême continue d'investir dans les déplacements du quotidien avec la réalisation du futur Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) Sud de l'Angoumois à La Couronne. La prochaine réouverture fin 2023 de la halte ferroviaire desservie par la ligne TER Angoulême Bordeaux est une opportunité de développement pour le Sud de notre territoire.

GrandAngoulême et ses partenaires, l'Europe, l'État, la Région Nouvelle-Aquitaine et la commune de La Couronne, démontrent collectivement la volonté de s'inscrire dans une même dynamique en s'engageant de nouveau dans la transition écologique avec la promotion de transports plus vertueux.

La réalisation de ce PEM permettra notamment de favoriser les échanges entre les services de transports ferroviaires et routiers de voyageurs (réseau Möbius, lignes régionales) ainsi qu'entre modes actifs et transports collectifs.

Ce projet contribue de manière significative au désenclavement de la partie Est de la commune en offrant une accessibilité directe du nouveau quartier de La Contrie au cœur de ville.

L'esplanade de la Gare, aujourd'hui enclavée entre la voie ferrée et l'avenue de la Libération, bénéficiera d'un nouvel aménagement afin de rendre le site visible et accessible à tous les usagers.

Le PEM Sud Angoumois conjugue donc à la fois une réponse aux besoins de développement local et traduit les ambitions territoriales d'une agglomération dynamique.

Xavier Bonnefont
Président de GrandAngoulême

Jean-François Dauré
Maire de La Couronne

EN BREF :

- Une nouvelle halte ferroviaire TER entre Bordeaux et Angoulême.
- Création d'un parvis de 5 000m².
- Places vélos sécurisées en extérieur.
- Parking avec 67 places de stationnement, des emplacements réservés aux personnes à mobilité réduite et à la recharge de véhicules électriques.
- Réalisation de 3 450m² d'espace vert public.
- Une passerelle de 50 mètres entre la place de la Gare et le quartier de La Contrie.
- Budget total : 8,1 M€.



INFOS PRATIQUES

GrandAngoulême

25, bd Besson Bey - 16000 Angoulême

05 45 38 60 60

contact@grandangouleme.fr



Réalisation : Service communication de GrandAngoulême
Visuels : © Agence Métaphore - janvier 2021

GRANDANGOULÊME INVESTIT
POUR L'ATTRACTIVITÉ DU TERRITOIRE

**PÔLE D'ÉCHANGES
MULTIMODAL**
Sud Angoumois - La Couronne



QU'EST-CE QU'UN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL (PEM) ?

C'est un lieu d'échanges où se connectent différents modes de transports, ici le TER, les lignes Möbius et les services de cars régionaux, les transports en véhicules légers (taxis, véhicules de particuliers en co-voiturage), les modes actifs (marche et vélo). Le PEM, dans son organisation, facilite les correspondances, tant pour les déplacements de longues distances que pour les liaisons de proximité tout en offrant des services adaptés aux besoins de tous les usagers.

Dans un objectif de cohérence, il convient de prendre en compte les interactions avec les divers projets engagés à l'échelle de la commune de La Couronne. Aussi, le PEM Sud Angoumois a également une vocation urbaine. Il vise en effet à dynamiser le centre-ville par l'aménagement d'un espace public fédérateur.

Un projet d'envergure pour tout le sud de l'agglomération

LES OBJECTIFS

1. Permettre les échanges entre les TER Nouvelle-Aquitaine, le réseau de transport Möbius notamment la ligne A du BHNS, les lignes de transports régionales.
2. Offrir une offre de stationnement pour les véhicules légers sur l'esplanade de la Gare en connexion directe avec les transports publics.
3. Favoriser les modes de déplacement doux et en particulier la circulation vélo avec la réalisation d'aménagements s'intégrant dans le schéma cyclable de l'agglomération et des dispositifs pour du stationnement vélo sécurisé.
4. Réaliser la liaison entre le nouveau quartier de La Contrie et le centre-ville de la Couronne et le réseau Möbius, notamment le BHNS.



PRÉSENTATION DU PROJET

DES TRAVAUX EN PLUSIEURS PHASES



L'agglomération de GrandAngoulême saisit l'opportunité de rendre attractive l'esplanade de la Gare de La Couronne en proposant sur ce site une multitude de solutions de mobilités pour promouvoir les déplacements alternatifs à la voiture individuelle.

LA PASSERELLE

TRAVAUX 2022

La particularité de ce projet est sa structure qui est complètement en béton. Les deux poutres latérales de hauteur constante forment la base du U du tablier. Leur géométrie en trapèze avec leur face inclinée extérieure tournée vers la lumière donne la dynamique de la façade. Cette géométrie se poursuit sur les limons des escaliers de part et d'autre du tablier.

Le tablier et les escaliers se posent sur des voiles consoles en béton qui encadrent l'ascenseur. Leur architecture expressive ne présente volontairement aucune verticale.

L'ensemble est cohérent et développe une structure qui se différencie de celle des passerelles classiques ce qui crée une identité à ce franchissement ferroviaire. Un ouvrage singulier et contextualisé qui s'inscrit durablement dans le PEM de la Couronne.

LE PARVIS

TRAVAUX 2022 ET 2023

Le parvis s'étend de la rue de la Libération aux emprises de la SNCF, et permet d'accéder au pied de la passerelle.

Le parvis offre une mixité de stationnement pour répondre au fonctionnement de la halte ferroviaire mais aussi de la Maison de Santé et de l'ancien bâtiment SNCF. Cet espace comprendra du stationnement longue et courte durée, dépose minute et des places réservées pour les PMR.

Deux places seront également prévues pour de la recharge de véhicules électriques.

Un abri vélo sécurisé sera installé à proximité immédiate de la halte ferroviaire.

Le projet intègre également une mise en valeur du monument du souvenir présent sur site. Une voie mixte pour piétons et vélos sera créée.

Une large esplanade piétonne en pied de passerelle sera connectée par des cheminements piétons aux différentes fonctions du PEM.

LA HALTE FERROVIAIRE

TRAVAUX 2023

(TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE QUAIS)

Afin de permettre l'arrêt en station des TER, le projet prévoit la création de 2 quais-voyageurs pour l'accès au train sur une longueur utile de 137 mètres.

Ces quais seront équipés avec des bandes d'éveil à la vigilance, du mobilier et un éclairage conformes aux normes PMR.

L'accès aux quais sera sécurisé par un portail d'accès.

Ce projet intègre une modification de la signalisation ferroviaire et des accès à l'emprise ferroviaire pour l'entretien du site par SNCF.

LA STATION BHNS

TRAVAUX 2022

L'arrêt Möbius sur la rue de la Libération est repris pour proposer une station de transport de Haut Niveau de Service.

Son implantation s'effectue en quinconce pour préserver les accès riverains.

Cette station s'organise de part et d'autre du carrefour qui permet d'accéder au parvis du PEM. Ce carrefour sera apaisé afin de maîtriser les vitesses aux abords des stations et des traversées.

LE FINANCEMENT

Le projet global, constitué des travaux des quais, de la passerelle et du parvis, est estimé à 8,1 M€.

Le plan de financement prévisionnel prévoit un soutien financier de l'opération par la Région Nouvelle-Aquitaine et l'Europe à hauteur de 50%, par l'État à hauteur de 18%, et à parité par La Couronne et GrandAngoulême (16% respectivement pour la commune et l'agglomération).

