


- qui autrefois menait à la gare de Verrières, située en bas du village. Le petit train s'approvisionnait en eau à cet endroit grâce à un puits qui subsiste toujours.

Tourner à droite puis de suite à gauche. Suivre le sentier jusqu'au **lavoir**.

05 - Autrefois, s'étendait ici un étang d'une superficie de 6 800 m². Cet étang appartenait à la seigneurie de Nesmond dont l'histoire est racontée sur une plaque à l'entrée du village du logis en face du cimetière.

Après la Révolution, il fut partiellement asséché et transformé en prairie.

On y rouissait le chanvre cultivé sur les nombreuses chènevières qui bordaient ce lieu. Aujourd'hui ne subsiste qu'une

 **petite pièce d'eau entourée de jardins.**

En arrivant sur la route des Brebions, prendre à gauche pour rejoindre l'église.

06 - L'église Saint-Médard fut construite entre le XI^e et le XII^e siècle ; elle fait partie de la vingtaine de témoins des débuts de l'architecture romane dans l'ancien diocèse d'Angoulême. En empruntant le passage du clocher, très pentu, qui jouxte l'église, on peut découvrir

 **une vue panoramique sur le bourg et le clocher de l'église.**

Une plaque apposée sur la façade explique l'histoire de cet édifice. Trois autres plaques apposées sous la halle nous relatent l'histoire de Brie, celles de la bibliothèque et du musée des vieux outils.

Rejoindre le point de départ en longeant l'école primaire sur la droite.



Une question ?

MAIRIE BRIE

05 45 69 96 89

OFFICE DE TOURISME
DU PAYS D'ANGOULÊME

05 45 95 16 84

www.angouleme-rando.com
info@angouleme-tourisme.com

Avec la participation de :



À LA
DÉCOUVERTE
des chemins



du Grand Angoulême

03

Brie

CIRCUIT DE L'ÉTANG

Une randonnée champêtre qui vous fera découvrir le passé de Brie en suivant l'ancienne voie ferrée, en traversant le village du Temple ou en longeant les anciennes chènevières où rouissait le chanvre.

 *À voir en chemin :*

la gare du Petit Mairat, la vallée de Brie, le village du Temple, l'ancienne voie ferrée, le lavoir de l'étang, l'église Saint-Médard, le musée des outils anciens.



AVANT DE PARTIR

les infos pratiques

Départ : Place de la gare à Brie
GPS : lat. 45.737122 long. 0.239919
Venir en bus : Möbius Ligne 10



7 km

distance



facile



2h

temps



balisage



soleil
ombre



en famille



Téléchargez le tracé GPX

sur le site angouleme-rando.com



CONSEILS PRATIQUES & RECOMMANDATIONS



Nous vous invitons à respecter la nature :

- Respecter la faune et la flore
- Respecter l'élevage et les cultures
- Rester sur les sentiers balisés
- Ne laisser aucun débris
- Ne pas faire de feu
- Ne pas camper
- Porter des chaussures adaptées

CODE balisage

- Bonne direction
- Changement de direction
- Mauvaise direction



01 - L'ancienne gare du Petit Mairat qui desservait la commune était installée sur cette place. Au départ de la randonnée, une plaque explique l'histoire du train à vapeur qui circulait, à partir de 1912, sur la ligne Angoulême-Confolens et qui transportait des voyageurs et des marchandises.

Traverser la rue du Bourg, suivre le chemin de la Cure pour rejoindre la vallée en passant devant l'ancien presbytère entièrement restauré.

02 - En arrivant dans la Vallée, les marcheurs pourront s'installer sur les gradins fondus dans la nature et contempler la halle, l'aire de jeux et le verger citoyen.

Continuer tout droit et traverser le champ pour rejoindre la route du Maine Joizeau. Suivre la route jusqu'à l'abribus à gauche puis emprunter le chemin en direction des Rigalloux.

03 - Aux Rigalloux, un détour de 300m à gauche peut conduire au village de Tartassonne où vécut **André Thévet**, importateur du tabac en France au XVI^{ème} siècle, et permet de voir sa maison familiale de style renaissance avec des croisées à meneaux, dans la rue qui porte son nom.

Reprendre la direction du **Temple** en rebrousant chemin.

La présence, au Moyen-Âge, dans ce village, d'une **commanderie des templiers** a donné ce nom au hameau. Une plaque rappelle l'histoire de ce village.

À la sortie du village, au bout de la route, monter le petit chemin en sous-bois jusqu'à la D91 et la traverser.

04 - Continuer sur le chemin blanc et tourner de suite à gauche sur **l'ancienne voie ferrée**,

