



CARTÉCLIMA ! LES DERNIÈRES AVANCÉES ET LES PROCHAINES ÉTAPES DE LA DÉMARCHÉ

Consciente des enjeux d'avenir, la communauté d'agglomération GrandAngoulême a lancé en 2022 les travaux de la démarche *Cartéclima !* Elle consiste à planifier les grandes lignes de l'évolution du territoire pour les 20 ans à venir (Schéma de Cohérence Territoriale), à planifier et mettre en œuvre la transition écologique (Plan Climat Air Énergie Territorial), à déterminer les conditions d'aménagement et règles de construction (Plan local d'urbanisme intercommunal) et à organiser les mobilités des personnes (Plan de mobilités).

Les 38 communes de GrandAngoulême ont donc décidé d'unir leurs efforts pour définir un projet commun, des objectifs et des règles pour tous ces domaines simultanément. La première grande étape de *Cartéclima*, terminée début 2023, a consisté à réunir de nombreuses données pour produire un diagnostic du territoire. C'est sur ce socle de connaissances partagées que s'est engagée ces dernières semaines, la seconde étape de la démarche : la détermination des grandes orientations stratégiques (phase projet), d'où découleront ensuite les règles et programmes d'action.

Cette seconde lettre d'information vous propose de découvrir les chiffres clés du diagnostic puis un descriptif de la phase projet qui s'ouvre.



PREMIÈRE ÉTAPE : L'ÉLABORATION DU DIAGNOSTIC DU TERRITOIRE

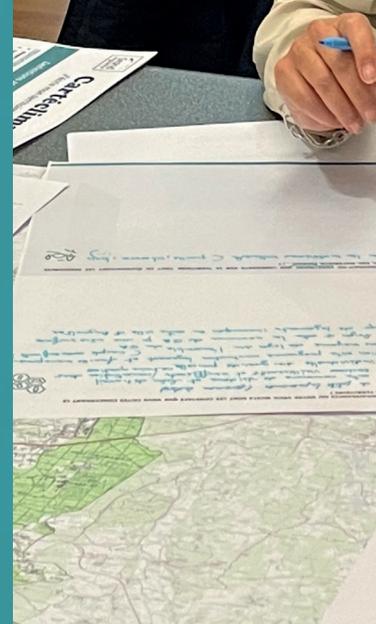
Durant l'année 2022, un important état des lieux a été réalisé documentant l'état de l'environnement, les dynamiques démographiques, résidentielles et économiques, les mobilités ou encore la situation climatique et énergétique du territoire.

Cette première version du diagnostic de près de 1 000 pages est composé de 8 cahiers, disponibles depuis janvier 2023 sur la page *Cartéclima !* du site de GrandAngoulême.

Ce travail a été enrichi par les échanges avec les élus et les citoyens. Le mois de novembre a été ponctué de temps forts avec les :

- élus des 38 communes du territoire lors de cinq commissions territorialisées
- habitants du territoire lors des ateliers citoyens du 23 et 30 novembre

pour échanger sur les enjeux à prendre en compte dans l'élaboration des stratégies de planification*.



4 stratégies dans 2 documents de planification

- Schéma de cohérence Territoriale valant Plan Climat-Air-Energie Territorial (SCOT-AEC)
- Plan Local d'Urbanisme intercommunal valant Plan de Mobilités (PLUi-M)



QUE PEUT-ON RETENIR DU DIAGNOSTIC DU TERRITOIRE ?

Biodiversité et paysage :
des continuités écologiques à recréer



Près de
20 %
du territoire
est artificialisé

28 %
de surfaces boisées
à protéger face
au risque incendie

Sources de la Touvre, seconde plus grande
résurgence de France, qui fournissent
93 %
de l'eau potable sur l'agglomération

618 ha
d'Espaces Naturels Agricoles et Forestiers
consommés entre 2011 et 2021

Gaz à effet de serre et énergie



49 %
des GES du
territoire sont
liés à la Mobilité

30 %
des GES liés au
résidentiel tertiaire

64 %
d'énergies fossiles dans le mix énergétique local.
90 % : dépendance aux énergies fossiles dans les Transports
routiers & Agriculture

Production EnR en 2019 : soit
11,4 %
de la consommation annuelle

Les
19 000 ha
de forêt stockent plus de la moitié
du carbone du territoire

Précarité énergétique :
21 %
des habitants étaient
concernés en 2019
contre 12 % à l'échelle
française

Climat

+ 25
journées chaudes
par an depuis 1959

1/4
de pluviométrie disponible en moins
en 60 ans en Charente

80 %
du territoire concerné par le Risque Retrait et gonflement
des sols argileux, exacerbé par le changement climatique



“ **Le choix des mots est important : nous sommes devant une crise climatique très grave et un effondrement de la biodiversité.** ”

Parole entendue lors de la réunion publique de restitution

“ **Comment conjuguer le nécessaire développement des énergies renouvelables avec la protection des espaces naturels et de la biodiversité ?** ”

Parole entendue lors de la réunion publique de restitution

DÉFI

Comment adapter les activités, les infrastructures, le bâti, et protéger les habitants les plus vulnérables face aux effets du changement climatique ? Comment concilier lutte contre le changement climatique et justice climatique ?

DÉFI

Comment réduire l'utilisation d'énergies fossiles ? Comment développer plus rapidement les énergies renouvelables ?

Logement

62 %
de logements mal isolés (classés D ou plus)

2 700
logements locatifs sociaux à rénover

8,5 %
logements vacants en 2019

2 500
logements potentiellement indignes



IDÉES EXPRIMÉES PAR LES CITOYENS LORS DES ATELIERS DE NOVEMBRE



- 1 Réorganiser le logement collectif pour s'adapter au réchauffement climatique
- 2 Généraliser la végétalisation sur les bâtiments publics, les entreprises... pour créer des îlots de fraîcheur

DÉFI

Comment accélérer la rénovation énergétique globale des logements ? Comment reconquérir les logements vacants malgré les coûts de rénovation ?

Agriculture et alimentation



Surface agricole utile stable depuis 2010 :

25 825 ha

47 %
Part des céréales

2 %
Part des légumineuses

Aujourd'hui,
347
exploitations agricoles
contre 1150 en 1988

Diminution

de l'eau contenue dans les sols : augmentation du pourcentage de temps passé en sécheresse, toutes sévérités confondues

Qualité

agronomique des sols impactée par le durcissement des conditions hydriques

Baisse

de rendements pour le blé, altération de la qualité du raisin déjà constatée

IDÉES EXPRIMÉES PAR LES CITOYENS LORS DES ATELIERS DE NOVEMBRE



- 1 « Sécurité sociale alimentaire » pour réduire les inégalités d'accès à une alimentation de qualité

DÉFI

Comment être plus autonome en alimentation ? Comment améliorer l'accès à une alimentation saine et locale pour tous ? Comment accélérer la transition agricole et son adaptation au changement climatique ?

Mobilités et transport

Fort ancrage de la voiture dans les pratiques de mobilité :

83 %
des déplacements domicile-travail réalisés en voiture

85 %
des ménages motorisés

37 %
ont 2 véhicules

17 000

mouvements de marchandises hebdo liés aux achats en ligne

Emprise importante de la

voiture

qui a métamorphosé et minéralisé certains bourgs

“
La révolution des mobilités ne pourra pas avoir lieu sans une politique volontariste d'aménagement du territoire
”

Parole entendue lors de la réunion publique de restitution

Vie économique & Emploi

Principales activités

du territoire : secteur du commerce, transport, hébergement, restauration

Les emplois industriels

représentent près de la moitié des emplois du secteur dit « productif »* de GrandAngoulême

*industrie, énergie, services aux entreprises, transport de marchandises, commerce de gros



116

indice de concentration de l'emploi** de GrandAngoulême

**rapport entre le nombre d'emplois total proposés sur un territoire et le nombre d'actifs occupés qui y résident

DÉFI

Comment réduire l'auto-solisme ? Comment mieux partager les espaces publics entre les différents modes de transports ?

DÉFI

Comment préserver voire développer le secteur industriel tout en limitant les impacts environnementaux et les nuisances ?

Démographie et niveau de vie



+30 %
d'augmentation de la part de 60/74 ans entre 2008 et 2019

37,6 %
plus de 75 ans vivant seuls (21 % en Charente)

+24 %
d'étudiants entre les rentrées 2012 et 2022

21 400 €
revenu médian des habitants de GrandAngoulême

DÉFI

Comment prendre en compte le vieillissement et la santé des habitants dans l'aménagement, l'urbanisme, l'habitat ?

Vers le projet de territoire



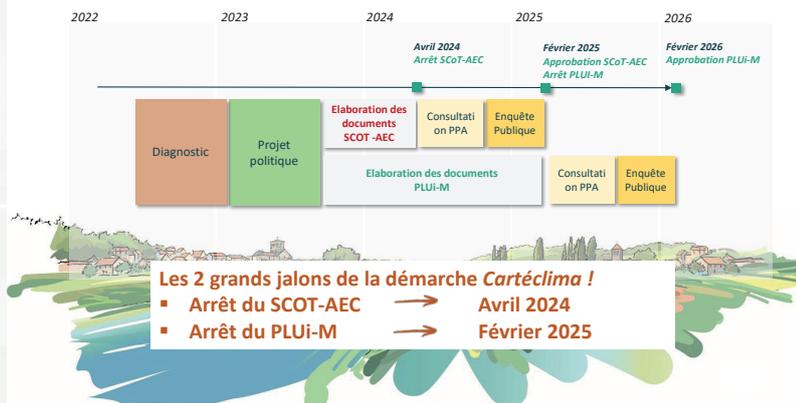
À partir des résultats de ce vaste état des lieux, les grandes orientations de nos futurs documents de planification seront définies collectivement durant le premier semestre 2023. Le projet de territoire, et son évolution à l'horizon 2030/2050 pourra alors s'écrire.

Il déterminera notre quotidien pour les années à venir en matière d'énergie, habitat, déplacements, commerces, espaces naturels...

De mai à juin, plus d'une centaine d'élus municipaux des 38 communes de Grand Angoulême se sont mobilisés pour contribuer aux choix des orientations politiques.

Planning de la démarche

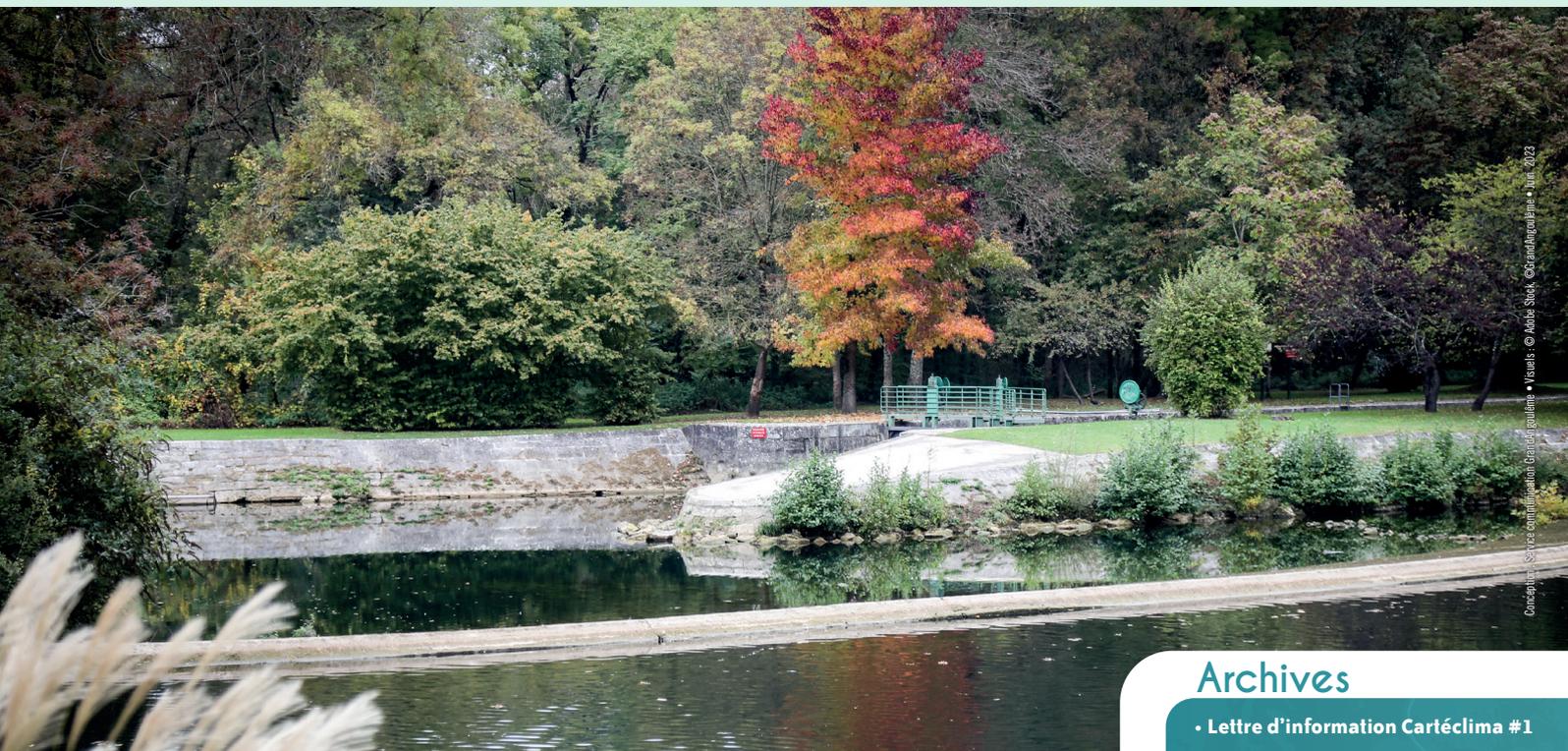
La démarche *Cartéclima* ! consiste en la révision du Schéma de Cohérence territoriale valant Plan Climat Air Energie Territorial (SCoT-AEC) et en l'élaboration du PLUi à 38 communes valant Plan de Mobilités (PLUi-M).



LE 23 JUIN LES CITOYENS ONT CONTRIBUÉ AUX ORIENTATIONS POLITIQUES

Une quarantaine d'habitants, acteurs socio-économiques et membres du Conseil de Développement de GrandAngoulême ont eux aussi exprimé leurs contributions sur les orientations politiques lors de l'atelier de mardi 13 juin aux ateliers Magelis.

Prochain rendez-vous en octobre pour la réunion publique de restitution du Projet Politique !



Archives

• Lettre d'information Cartéclima #1

Suivez nous sur les **réseaux** pour rester informés et sur **notre page dédiée Cartéclima** !

[communauteagglograndangouleme](#) / [grandangouleme](#)

d'infos www.grandangouleme.fr

CONTACT



GrandAngoulême
25 Boulevard Besson Bey
16023 Angoulême Cedex

05 45 38 60 60