

DOSSIER DE PRESSE

LANCEMENT DES TRAVAUX DE LA PHASE 2.1 DU BHNS

MARDI 11 JUILLET 2023 - De 11h00 à 12h00



LES MOBILITÉS DURABLES

L'AMÉNAGEMENT URBAIN DU BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE PASSE EN PHASE 2.1

Contexte

Le Schéma des Mobilités, approuvé fin 2022, s'inscrit dans le projet d'agglomération «GrandAngoulême vers 2030».

L'un des objectifs du Schéma des Mobilités est de convaincre davantage les usagers à utiliser les transports collectifs.

La communauté d'agglomération engage donc la seconde phase du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS).

Pour rappel, la première phase du BHNS a été livrée en 2019 et concentre environ 85% des aménagements relatifs au BHNS.

La phase 2.1 du BHNS

Cette seconde phase du projet porte sur des **aménagements à réaliser sur les extrémités des 2 lignes (A et B)** du programme BHNS.

Les premières interventions sur ces extrémités, appelées *phase 2.1*, débutent :

- à partir de la semaine du 10 juillet 2023
- sur 4 communes : Soyaux | Ruelle-sur-Touvre | La Couronne | Saint-Michel
- avec un échelonnement des travaux : la durée d'intervention est de 12 à 18 mois

Objectifs des travaux

L'ensemble du projet permet de rendre accessible les points d'arrêts traités, de faciliter les échanges entre les modes, de sécuriser les flux autour des stations, d'améliorer les conditions d'exploitation et de régulation des lignes et d'intégrer les projets de manière qualitative dans les contextes urbains des différents sites.

Ce programme concerne **6 stations**:

- **La Couronne** : Terminus Les Gallands
- **Ruelle-sur-Touvre** : Station Les Ormeaux ; Station Faraday/Descartes et Station/Terminus Puyguillen
- **Saint-Michel** : Terminus Saint-Michel Gare
- **Soyaux** : Station Rousseau

Pour l'ensemble des sites, en fonction des impératifs, des interventions dites «concessionnaires» liées aux réseaux (électricité, assainissement, gaz, télécom) peuvent être préalablement exécutées. Selon les secteurs, ces interventions peuvent varier de quelques jours à plusieurs mois.

Pour cette année 2023, il est prévu de livrer 3 stations :

1

- Les premiers travaux débutent cette semaine (**à partir du 10 juillet**) sur la commune de **Ruelle** pour la **station Faraday / Descartes** (qui est la fusion des deux stations Faraday et Descartes sur la route des sources)

- La voie est fermée à la circulation depuis le **5 juillet et cela pendant toute la période estivale** afin de réaliser l'ensemble des travaux liés aux concessionnaires et ensuite à la station

- **Les dernières interventions seront réalisées à partir de la rentrée de septembre pendant une semaine**

2

- Le **terminus des Gallands à La Couronne** sera réalisé à partir de la **rentrée de septembre pour une durée prévisionnelle de 30 jours**

- Les travaux seront réalisés en plusieurs phases afin de ne pas couper la circulation et permettre de maintenir la régulation de la ligne BHNS sur le site

3

- **À partir de mi-octobre**, la **station Rousseau à Soyaux** sera traitée

- **La voie sera fermée pendant un peu moins d'un mois**

- Les équipements et les commerces resteront accessibles pendant les travaux

- La ligne B du BHNS sera déviée par la voie Georges Courteline et le Nord du quartier du Champs de Manœuvres

- Un arrêt provisoire sera installé pour compenser la non desserte des arrêts Ravel et Rousseau

En 2024, 3 autres stations seront livrées :

4

En début d'année 2024, la **station Puyguillen à Ruelle** sera réalisée **en 3 semaines**, la desserte BHNS sera impactée, mais pas pour les véhicules qui pourront toujours circuler sur le secteur

5

La **station des Ormeaux à Ruelle** sera réalisée **de fin février à début avril 2024**. Les conditions de circulation par rapport au chantier sont en cours de finalisation

6

Enfin, la station la plus conséquente est le **terminus Voie Ferrée à Saint-Michel**, où il est nécessaire de reprendre un ouvrage particulier, le mur de soutènement ainsi que le giratoire s'ajoutent aux travaux du terminus

Ces travaux se tiendront sur une période de 8 mois.

Le coût des travaux pour cette phase 2.1 est estimé à 1 691 900€ HT.

	Budget estimatif Travaux € HT
Station Voie Ferrée à Saint Michel	801 100 €
Station Rousseau à Soyaux	139 500 €
Station Les Ormeaux à Ruelle-sur-Touvre	287 200 €
Station Faraday-Descartes à Ruelle-sur-Touvre	101 900 €
Station Puyguillen à Ruelle-sur-Touvre	126 800 €
Station Les Gallands à La Couronne	235 400€
Total Travaux phase 2.1	1 691 900 €

CONTACT PRESSE

Pauline BARDOULAT

Chargée de communication et des relations presse

p.bardoulat@grandangouleme.fr

06 86 41 17 14 • 05 16 53 02 31