

DOSSIER DE PRESSE

EXPÉRIMENTATION DU BUS À HYDROGÈNE H2 CHARENTE



hynoé
groupe enoé



EN ROUTE VERS UN AVENIR PLUS VERT AVEC LE BUS À HYDROGÈNE

La Transition Écologique sous le prisme de la politique de GrandAngoulême

GrandAngoulême s'est positionné dès 2014 sur le développement de l'utilisation de l'hydrogène renouvelable.

L'agglomération a réceptionné en septembre 2020 son technoparc Krysalide, au sein duquel elle a choisi d'expérimenter une solution permettant de produire et de stocker l'énergie sous forme d'hydrogène. Cette solution, développée par un consortium entre Nexeya (ETI basée à La Couronne et appartenant au Groupe Hensoldt) et le CEA Tech, a permis de valider le process de production, de stockage et de restitution d'énergie via l'hydrogène.

Depuis 2019, l'agglomération a entamé des réflexions pour que la filière hydrogène soit une réalité sur le territoire, et a mené plusieurs études de production et d'implantation d'un électrolyseur dédié notamment aux solutions de mobilités lourdes. Ces études ont permis de faire émerger les besoins des acteurs locaux et d'identifier les compétences locales permettant de développer cette filière (Nexeya, Lycée Jean Albert Grégoire,...). GrandAngoulême étudie actuellement les modalités de verdissement de flotte de ses véhicules pour les 15 années à venir. L'hydrogène pourrait être une partie du mix énergétique du matériel roulant dès les prochaines années.

Dans ce cadre, GrandAngoulême a signé en juin 2023 un protocole d'accord avec H2 Charente pour faciliter le développement d'un écosystème territorial sur le territoire d'ici 2026 : production, stockage et distribution locales.

La direction des Mobilités Durables en marche vers un climat vert

Dans un contexte de dérèglement climatique et de hausse du coût de l'énergie, une organisation réfléchie et raisonnée des alternatives à la voiture est plus que jamais une nécessité pour la population.

Dans ce cadre, GrandAngoulême a élaboré un « Schéma des mobilités », véritable feuille de route de la politique de mobilités au sein du territoire à l'horizon 2030. L'objectif global de ce document est d'apporter des réponses adaptées aux besoins des habitants, sur tout le territoire de GrandAngoulême, tout en respectant l'environnement.

Concrètement, concernant la motorisation des véhicules, GrandAngoulême expérimente de nouvelles solutions alternatives à l'énergie fossile en partenariat avec la STGA. **GrandAngoulême et la STGA ont ainsi l'opportunité de tester en exploitation réelle un bus à Hydrogène.**

CONTACT PRESSE

Pauline Bardoulat

Chargée de communication et de relations presse

Direction de la communication institutionnelle

GrandAngoulême

communication.grandangouleme@gmail.com

+33 6 86 41 17 14

H2 Charente (HYNOÉ) : les acteurs charentais mobilisés pour les nouvelles énergies renouvelables

Dès 2022, un ensemble d'acteurs charentais engagés dans la transition énergétique et la société Hynoé (développeur/exploitant de solutions de production d'électricité et d'hydrogène renouvelables, filiale du groupe Enoé Energie) se sont associés pour mettre en œuvre un écosystème local de production et distribution d'hydrogène renouvelable, adossé à une production d'électricité photovoltaïque.

Dans sa première phase, l'infrastructure H2 Charente permettra d'alimenter jusqu'à 60 véhicules lourds dès fin 2026. A l'horizon 2030, la montée en puissance de la production permettra d'atteindre 2.000 kg/jour. Parmi les usages cibles de l'hydrogène, les transports collectifs (bus urbains, cars interurbains et ferroviaire) sont un axe fort de déploiement à moyen terme.



H2 Charente est un projet territorial qui vise à fédérer acteurs publics et entreprises locales (transport/logistique, équipementiers, distributeurs, entreprises du BTP...). A ce jour, plus d'une vingtaine d'acteurs s'y sont associés et le soutiennent. Cette initiative permettra d'éviter l'émission de 6.000 tonnes de CO2 par an et accompagnera le développement.

La STGA, contributeur à l'élaboration de la stratégie écologique de GrandAngoulême



Le bus prêté par le constructeur SOLARIS, l'un des principaux acteurs du marché, sera livré déjà chargé en hydrogène, pour être mis à la disposition de la STGA le vendredi 15 septembre. Les conducteurs de la STGA sélectionnés pour cette expérimentation, pourront ainsi être formés par SOLARIS. Ils auront toute la journée pour s'initier à l'adaptation de leur conduite, avec pour objectif principal d'optimiser l'autonomie du bus et tirer notamment profit de la régénération lors des décélérations.

La phase d'exploitation réelle de ce bus est prévue pour les 16 et 17 septembre. Il assurera la navette gratuite du Circuit des Remparts transportant en 15 minutes les amateurs de voitures de collection du parking relais de Carat au centre-ville (arrêt à Franquin). Une excellente opportunité, juste au lancement de la Semaine de la Mobilité, de permettre aux usagers de tester l'efficacité et la simplicité de la combinaison Parking Relais + bus pour rejoindre le cœur d'Angoulême.

Cette initiative marque ainsi une nouvelle étape vers des solutions de transport multimodales et innovantes.

PLUS D'INFORMATIONS ?

Claire Madeline

Responsable Service clientèle et communication STGA

claire.madeline@stga.fr

+33 6 22 00 38 43

Adil Ghazi-Touri

Chef de Projet - Hynoé

adil.ghazi-touri@hynoe.fr

+33 6 59 54 08 63