

DOSSIER DE PRESSE

INAUGURATION DU PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL (PEM) SUD ANGOUMOIS – LA COURONNE ET DE LA HALTE FERROVIAIRE TER

MERCREDI 13 DÉCEMBRE 2023, 12h00

Lieu de départ : Gare SNCF, Angoulême



INAUGURATION DU PEM SUD ANGOUMOIS - LA COURONNE ET DE LA HALTE FERROVIAIRE TER UN INVESTISSEMENT DE GRANDANGOULÊME DANS LES MOBILITÉS

Contexte

Dans le cadre du projet de développement de l'offre de service TER périurbain autour de l'agglomération d'Angoulême, SNCF Réseau (RFF à l'époque) a été mandaté par la région Poitou-Charentes fin 2012 afin de produire une étude portant sur l'opportunité de création de trois haltes à Saint-Michel sur Charente, Nersac et La Couronne.

Les conclusions de cette étude ont été présentées lors d'un comité de pilotage le 22 octobre 2013, retenant l'intérêt de la réouverture de la halte ferroviaire TER à La Couronne.

Aussi, l'agglomération profite de ce projet de réouverture de la halte ferroviaire de La Couronne pour développer une plate-forme de mobilité multimodale qui rayonne sur le bassin sud et ouest de l'agglomération. L'inauguration de ces deux aménagements intervient ce mercredi 13 décembre 2023.

GrandAngoulême et ses partenaires institutionnels et financiers, l'Europe, l'État, la Région Nouvelle-Aquitaine et la commune de La Couronne, démontrent collectivement par ces aménagements la volonté de s'inscrire dans une même dynamique en s'engageant dans la transition écologique avec la promotion de transports plus vertueux.

Le Pôle d'Échanges Multimodal (PEM) Sud Angoumois - La Couronne

GrandAngoulême continue d'investir dans les déplacements du quotidien avec la réalisation du Pôle d'Échanges Multimodal (PEM) Sud Angoumois à La Couronne. C'est un lieu d'échanges où se connectent différents modes de transports, ici le TER, les lignes Möbius et les services de cars régionaux, les transports en véhicules légers (taxis, véhicules de particuliers en co-voiturage), les modes actifs (marche et vélo). Le PEM Sud Angoumois est composé d'une passerelle, d'un parvis, d'une halte ferroviaire (construction de quais) et d'une station BHNS (Bus à Haut Niveau de Service).

La livraison du PEM est prévue pour décembre 2023 avec un premier train en gare de La Couronne le 10 décembre.

GrandAngoulême assure, en tant qu'Autorité organisatrice des Mobilités, la maîtrise d'ouvrage des études des opérations passerelle et parvis.

Pourquoi un PEM ?

- Permettre les échanges entre les TER Nouvelle-Aquitaine, le réseau de transport Möbius (notamment la ligne A du BHNS) et les lignes de transports régionales
- Favoriser les modes de déplacement doux et en particulier la circulation vélo, avec la réalisation d'aménagements s'intégrant dans le schéma cyclable de l'agglomération, des dispositifs pour du stationnement vélo sécurisé et d'une station vélos en libre service
- Proposer une offre de stationnement pour les véhicules légers sur l'esplanade de la Gare en connexion directe avec les transports publics
- Réaliser la liaison entre le nouveau quartier de La Contrie et le centre-ville de la Couronne et le réseau Möbius, notamment le BHNS



Les travaux

GrandAngoulême rend attractive l'esplanade de la gare de La Couronne en proposant sur ce site une multitude de solutions de mobilités pour promouvoir les déplacements alternatifs à la voiture individuelle.

Une passerelle piétonne de 50 mètres entre la place de la gare et le quartier de la Contrie (2022).

La passerelle permettra de donner accès aux quais. Elle relie d'un côté le PEM (bus BHNS, vélos, stationnements, parvis) et de l'autre, à l'est, le nouveau quartier de La Contrie.

La particularité de ce projet est sa structure qui est complètement en béton. Les deux poutres latérales de hauteur constante forment la base du U du tablier. Leur géométrie en trapèze avec leur face inclinée extérieure tournée vers la lumière donne la dynamique de la façade. Cette géométrie se poursuit sur les limons des escaliers de part et d'autre du tablier. Le tablier et les escaliers se posent sur des voiles consoles en béton qui encadrent l'ascenseur. Leur architecture expressive ne présente volontairement aucune verticale. L'ensemble est cohérent et développe une structure qui se différencie de celle des passerelles classiques. Un ouvrage singulier et contextualisé qui s'inscrira durablement dans le PEM de la Couronne.

Plusieurs entités interviennent sur le chantier passerelle :

- **La maîtrise d'ouvrage** est menée par le service conduite d'opérations de GrandAngoulême pour la passerelle ainsi que par les partenaires cités sur le panneau
- Elle est aussi pilotée par la Direction des mobilités de GrandAngoulême, appuyée par la Direction des espaces publics de GrandAngoulême
- **La maîtrise d'oeuvre** du parvis est conduite par GAMA (GrandAngoulême – Mobilité – Aménagement), déléguée aux entreprises Strates et Arcadis
- SNCF Gares et connexions assure la construction des quais.

Création d'un parvis de 5 000m² (2022 et 2023)

Une large esplanade piétonne, dont 3 450m² d'espace vert public, en pied de passerelle est connectée par des cheminements piétons aux différentes fonctions du PEM.

Un abri vélo sécurisé est implanté sur le site ainsi qu'une station de vélos en libre-service, Vélomodalis.

Le parvis s'étend de la rue de la Libération aux emprises de la SNCF, et permet d'accéder au pied de la passerelle. Le parvis offre une mixité de stationnement (parking de 67 places) pour répondre au fonctionnement de la halte ferroviaire mais aussi de la Maison de Santé et de l'ancien bâtiment SNCF. Cet espace comprendra du stationnement longue et courte durée, dépose-minute et des places réservées pour les PMR.

Deux places sont également prévues pour de la recharge de véhicules électriques, ainsi qu'un abri vélo sécurisé installé à proximité immédiate de la halte ferroviaire. Une voie mixte pour piétons et vélos est créée.

Aménagement d'une nouvelle halte ferroviaire TER entre Bordeaux et Angoulême

De janvier à juillet 2023, des travaux ont été menés pour permettre l'ouverture de la halte ferroviaire de La Couronne.

- Travaux de construction de quais

Afin de permettre l'arrêt en station des TER, 2 quais-voyageurs ont été créés pour l'accès au train sur une longueur de 137 mètres. Ces quais sont équipés avec des bandes d'éveil à la vigilance, de mobilier et d'un éclairage conformes aux normes PMR. L'accès aux quais est sécurisé par des portillons et clôtures en extrémité afin de sécuriser l'accès aux trains.

- Nouvelle offre TER

La halte bénéficiera de l'offre de la Ligne13 et notamment de la circulation supplémentaire Angoulême – Bordeaux créée en semaine en pointe du soir dans le cadre de la démarche OPTIMTER d'amélioration de l'offre et d'augmentation des fréquences.

À partir du 10 décembre 2023 :

6 TER de 6h46 à 18h48 vers Bordeaux en semaine et 4 TER le week-end
5 TER vers Angoulême en semaine et 4 TER le week-end.

La nouvelle halte permet de répondre aux besoins de mobilité du sud du territoire avec des accès simplifiés et une offre de stationnement gratuite.

À titre d'exemples :

Des trajets pour relier la gare de La Couronne et de Bordeaux à la journée ou en demi-journée

Une demi-journée à Bordeaux ? Arrivée à 9h en gare de Bordeaux / retour à 13 heures à La Couronne

Actifs de La Couronne ? Il sera possible de prendre le TER à 8h15 pour relier le cœur d'agglomération en 6 minutes, et le soir de prendre le TER de 16h48 ou de 17h44 pour revenir à La Couronne, toujours en 6 minutes.

Actifs ou étudiants à destination de Bordeaux ? Il est possible d'emprunter un TER à 8h09 ou 9h08, et effectuer un retour à 16h50 ou 18h50.

- Tarifification

La tarification répond à l'ensemble des besoins et à la diversité des usagers, pour les voyages occasionnels ou réguliers.

Les abonnements du TER sont toujours déclinés en 3 formules pour les déplacements réguliers :
Pass abonnés Hebdo, Mensuel ou Annuel.

- Éligible à la prime transport employeurs, prise en charge à 50% minimum

Pour les actifs de + 28 ans : l'abonnement mensuel entre La Couronne et Angoulême est de **25 €** avec la possibilité d'une prise en charge de l'employeur de 50 %

Grâce à la politique de GrandAngoulême en faveur de l'intermodalité, une réduction de 50% est accordée sur l'abonnement au réseau Möbius sur présentation d'un abonnement TER

Le Billet Jeune (-28ans) est de **2 €** pour le trajet entre les gares de La Couronne et Angoulême

La station BHNS

L'arrêt Möbius sur la rue de la Libération est transformé en station de transport de Haut Niveau de Service. Son implantation s'effectue en quinconce pour préserver les accès riverains.

Cette station s'organise de part et d'autre du carrefour qui permet d'accéder au parvis du PEM. Ce carrefour est apaisé (carrefour sur un plateau ralentisseurs avec des matériaux spécifiques différents de la voirie) afin de maîtriser les vitesses aux abords des stations et des traversées.

En heure de pointe, la gare est desservie par la ligne A du BHNS toutes les 10 minutes. Un distributeur automatique de titres de transport est installé sur le site de la gare SNCF, ainsi qu'une borne d'informations voyageurs. Cette ligne BHNS permet de relier par correspondance l'ensemble du réseau Möbius.

Les financements

Le projet global, constitué des travaux des quais, de la passerelle et du parvis, est estimé à 8,26 M €* répartis ainsi :

en K€ HT	Dépenses	FEDER	RNA	ETAT	GA	LA COURONNE
Passerelle	3 225	1 037	741	593	855	0
Parvis	1 763	308	455	742	195	63
Quais (études + REA)	3 281	0	1 613	0	402	1 267
TOTAL	8 269	1 345	2 809	1 334	1 451	1 329
		16,3%	34,0%	16,1%	17,6%	16,1%

*Hors surcoût dont la clé de répartition reste encore à définir.

PLUS D'INFOS ?

Contacts presse

Région Nouvelle-Aquitaine : Rachid Belhadj - 05 57 57 02 75 - presse@nouvelle-aquitaine.fr

Ville de La Couronne : Yohann Tostivint - 06 73 18 55 82 - dgs@lacouronne.fr

Pour SNCF Gares & Connexions : Laetitia Gouth - laetitia.gouth@sncf.fr

CONTACT PRESSE

Pauline Bardoulat

Chargée de communication et de relations presse

Direction de la communication institutionnelle

GrandAngoulême

presse.grandangouleme@gmail.com

+33 6 86 41 17 14